

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDĚKOV		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic</b> SO 101 - Polní cesta HPC 1R				SOUBOR	1-Bezděkov+HPC_1R-TZ-101.doc
				DATUM	11/2018
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>C.1.1.</b>

Akce: Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic

Stavební objekt: SO 101 - Polní cesta HPC 1R

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,  
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

datum: 11/2018

**Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic**  
SO 101 - Polní cesta HPC 1R

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**1. Označení stavby**

Název stavby: Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic  
Objekt: SO 101 - Polní cesta HPC 1R  
Katastrální území: k.ú. Bezděkov u Kasejovic  
Obec: Bezděkov u Kasejovic  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

**2. Stavebník**

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň  
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
IČ: 013 12 774

**3. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu:  
Zodpovědný projektant: AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

**B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava polní cesty HPC 1R v kategorii P 4,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako pokračování místní komunikace (dále jen „MK“) v obci Bezděkov na jejím východním okraji v návaznosti na stávající areál zemědělského družstva. Končí pak na hranici katastrálního území Bezděkov u Kasejovic a Pole. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 1466 m. Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající polní cestou VPC 3R formou stykové křižovatky v km 0,058 36 a napojení DO 1 formou stykové křižovatky v km 0,465 78 a napojení stávající polní cesty HPC 3R formou stykové křižovatky v km 1,398 68. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, hospodářských sjezdů, odvodnění a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,019 27; 0,104 32; 0,503; 0,740 93; 0,879 87; 0,955 05; 1,257 38; pravostranně pak v km 0,045 90; 0,104 32; 0,279 46; 0,387 78; 0,432 56; 0,478 78; 0,594 77; 0,646 22; 0,715 16; 0,722 14; 0,865 09; 0,962 55; 1,224 84; 1,329 21; 1,444 09.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

### C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Navazující stavba: „Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“ (DSP/PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 11/2018)
- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Bezděkov u Kasejovic z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 06/2018)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

### D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je podmíněn realizací SO 102 a navazující stavby „Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.).

### E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh PC vyvolává potřebu kácení mimolesní zeleně (stromy, keře). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. V rámci návrhu je určen ke kácení jeden strom v křižovatce HPC 1R x DO 1 a v konci úprav HPC 1R 7 ks stromů včetně náletových křovin ve stávajícím levostranném příkopu.

Zachovávané stromy, které jsou v kontaktu se stavebními úpravami v počtu 56 ks resp. v rozsahu hranic stavby budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

V rámci SO 101 je navrženo sejmutí ornice v průměrné tl. 20 cm (mocnost vychází z předpokladu navazujících ploch na stávající pole). Ornice bude použita pro zpětné ohumusování terénních úprav v rámci stavby. Rozsah sejmutí ornice je dán hranicí stavby a je patrný z přílohy č. C.1.2. Vytyčení hranice sejmutí ornice provede geodet vybraného zhotovitele stavby pro předání hranice sejmutí zpracovatelem projektové dokumentace. Jedná se o sejmutí z plochy cca 6708 m<sup>2</sup>, t.j. 1341,6 m<sup>3</sup> orniční a kulturní zeminy.

SO 101 řeší návrh PC v kategorii P 4,5/30 jako jednoruhovou PC s šířkou zpevnění 4 m (v místě výhyben pak 6 m) s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m

Směrové vedení PC je navrženo v souladu se zadáním tak, aby bylo vedeno pouze po pozemku č. parc. 1318 k.ú. Bezděkov u Kasejovic, který je ve vlastnictví obce Hradiště.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 30 m, dále pokračuje v levostranném oblouku o poloměru R= 50 m, navazuje přímá délky cca 22 m, na kterou navazuje pravostranný oblouk o poloměru R = 300 m. Trasa pak pokračuje v přímé délky cca 100 m, na kterou navazuje pravostranný oblouk o poloměru R = 300 m, pak přímá délky 92 m, dále navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 100 m, trasa pokračuje v přímé délky cca 58 m a pravostranným obloukem o poloměru R = 150 m, na který navazuje další přímá délky cca 225 m. Trasa pokračuje levostranným obloukem o poloměru R = 200 m, dále přímkou délky cca 10 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 200 m, přímkou délky cca 67 m, levostranným obloukem o poloměru R = 300 m, přímkou délky 10 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 500 m, přímkou délky 28m, levostranným obloukem o poloměru R = 100, přímkou délky 10 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 70m a přímým úsekem délky 214 m a přímkou délky 10 m až do konce úprav.

Výškově je trasa PC navržena tak, aby povrchové vody v max. možném rozsahu ve volném terénu mohly příčně přetékat přes cestu.

Trasa je vedena stoupáním od místa napojení na MK v rozmezí 0,6 – 5,5% do místa stykové křižovatky s ÚK DO 1. Dále pak trasa klesá sklony 0,7 – 7,4% do konce úprav.

Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající polní cestou VPC 3R formou stykové křižovatky v km 0,058 36 (úhel napojení 75°) a napojení DO 1 formou stykové křižovatky v km 0,465 78 (úhel napojení 90°) a napojení stávající polní cesty HPC 3R formou stykové křižovatky v km 1,398 68 (úhel napojení 80,25°).

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 4 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 7,5 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 100 - 250 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou.

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV TP Katalog vozovek polních cest, listopad 2011, s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

**Závěry GT posouzení zjistil v aktivní zóně v km 0,150 - 1,000 zeminy tvořené eluvii granodioritu charakteru slabě hlinitého písku až zcela zvětralým granodioritem, které budou poskytovat vhodné podloží.**

**V km 1,000 - KÚ zjistil v aktivní zóně zeminy tvořené eluvii granodioritu charakteru hlinitého písku, hlinitým a jílovitým pískem a posledních cca 100 m cesty HPC 1R také organickými zeminami. Tyto zeminy vytváří málo vhodné až nevhodné podloží.**

**S ohledem na zajištění  $E_{def,2}$  min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zeminy v tl. 0,5 m za PDK (ŠD) 0-125 ve dvou vrstvách tl. 0,25 m v celém rozsahu aktivní zóny včetně použití separační geotextilie.**

**S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií. Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.**

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200, která bude zaústěna do stávajícího příkopu u křižovatky s HPC 3R a do navrženého příkopu při HPC 1R, který bude zaústěn do stávajícího příkopu stávající MK u areálu zemědělského družstva. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

Stávající trojúhelníkový pravostranný příkop na příjezdové MK zůstane zachován. Navržená úprava tohoto příkopu je ve vzdálenosti cca 19 m před ZÚ a dalších 40 k prvnímu pravostrannému sjezdu (DO 13), kde je navržen propustek a dále pak je navržen nový příkop až do km 0,089 96 se svahováním boků 1:2,5 od koruny polní cesty a sklonem 1:2 do přilehlých TÚ. Hloubka příkopu je navržena min. 20 cm pod pláň vozovky. Povrch příkopu bude zpevněn betonovou příkopovou žlabovkou šířky 60 cm uloženou do lože z betonu C 12/15-X0 tl. 10 cm na podsyp ze ŠD tl. 10 cm.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. C.1.6. Vzorové příčné řezy.

#### • Hospodářské sjezdy

Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,019 27; 0,104 32; 0,503; 0,740 93; 0,879 87; 0,955 05; 1,257 38; pravostranně pak v km 0,045 90; 0,104 32; 0,279 46; 0,387 78; 0,432 56; 0,478 78; 0,594 77; 0,646 22; 0,715 16; 0,722 14; 0,865 09; 0,962 55; 1,224 84; 1,329 21; 1,444 09. Polohy,

typy a šířky sjezdů byly určeny objednatelem (SPÚ) a upřesněny na základě závěrů z místní prohlídky dne 19.9.2018 (viz zápis - část F. DOKLADY).

Sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m, resp. jako sdružené šířky 12 m. Délka sjezdů je proměnná, jsou vždy zakončeny na hranici pozemku polní cesty a přilehlého pozemku a to jak situačně tak i výškově.

Povrch sjezdů včetně konstrukce je shodný s návrhem polní cesty, podél sjezdů jsou navrženy nepevněné krajnice šířky 0,25 m s dosypem z R – mat. v tl. 10 cm, v konci sjezdů je výšková úroveň povrchu v úrovni navazujícího pozemku.

#### • Terénní úpravy

Na nepevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu. V km 0,616 40 – 0,910 67 je navržen levostranný odvodňovací příkop se zpevněným dnem a svahováním (viz přechozí kapitoly).

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 10 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 101 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou, pouze v km 1,2 - 1,4 byla dle GT průzkumu nalezena spodní voda v hloubce 1,3 a 1,8 m pod stávajícím terénem. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

#### • Vytýčení

Vytýčení SO 101 je patrné z příloh C.1.3 - C.1.4. Situace včetně vytýčení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

### F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200, která bude zaústěna do stávajícího příkopu u křižovatky s HPC 3R a do navrženého příkopu při HPC 1R, který bude zaústěn do stávajícího příkopu stávající MK u areálu zemědělského družstva. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

Odvodnění terénního zlomu v km 0,680 - 1,078 pravostranně mezi navrženou cestou HPC 1R a terénními úpravami bude provedeno pomocí betonové žlabovky šířky 60 cm zaústěné do navržené horské vpusti v km 1,078 do nové prefabrikované horské vpusti (880/1500) s levostranným výtokem DN 300 včetně litinové mříže (730/1400 – B125) ve sklonu 15°. Horská vpust bude napojena betonovou přípojkou DN 300 do nového betonového zatrubnění DN 300 v km 1,078 – 1,900, které bude vyústěno do vtokového objektu stávajícího propustku v křižovatce HPC 1R x HPC 3R. Propustek pod VPC 3R bude pročištěn a vyspraven vtokový objekt v rámci SO 102. Potrubí zatrubnění bude pod vozovkou HPC 1R uloženo na podkladní beton C 12/15-X0 v tl. 15 cm a bude obetonováno. Horní líc obetonování bude v rozsahu nové vozovky doplněn výztuží sítí KARI prům. 8 mm oka 10/10 cm ve dvou vrstvách. Uložení potrubí mimo vozovku bude na betonové sedlo z betonu C 12/15-X0 včetně betonových podkladních pražců. Zásyp rýhy bude proveden zeminou. Na novém zatrubnění budou

provedeny betonové revizní šachty DN 1000 s litinovým poklopem s odvětráním pro D400. Detail šachty a uložení potrubí včetně tabulky šachet viz příloha C.1.10.

V km 1,143 - 1,390 je pravostranně navržena drenáž PVC DN 200 pro zaústění přerušených stávajících meliorací v území. Drenážní rýha bude opatřena separační geotextilií a bude zasypána štěrkem 8/16. Drenáž bude zaústěna do navrženého zatrubnění, které je navrženo v souběhu s touto drenáží. Připojení bude provedeno na vysazenou odbočku 300/200 na navrženém zatrubnění před revizními šachtami.

V km 0,049 50 je v místě sjezdu na ÚK DO 13 navržen nový trubní propustek. S ohledem na stávající hloubku příkopu při MK, na kterou HPC 1R navazuje, je propustek (po dohodě s obcí Bezděkov) navržen DN 400. Propustek bude z ocelových trub DN 400, délka propustku je 10 m, spád ve dně propustku 1,0%. Čela propustku budou zaříznuta ve sklonu čel (1:2). Trouby budou osazeny do lože z betonu C 16/20 - X0 tl. 15 cm a budou obetonovány rovněž betonem C 16/20-X0.

Základová spára bude realizována se zhuťněním na  $E_{def,2}$  min. 30 MPa. V případě nedosažení této hodnoty bude provedena sanace viz předchozí odstavce. Příkop před vtokem a za výtokem bude zpevněn délce 2,0 m (vtok) resp. 2,0 m (výtok) formou zpevnění dna a svahů zádlážbou z lomového kamene upraveného uloženého do lože z betonu C12/15-X0 tl. cca 10 cm na vrstvu ŠD tl. 10 cm. Zádlážba bude s vyspárováním cementovým potěrem CT-C16-F4(S4). Na styku zádlážby příkopu a navazujícího nezpevněného příkopu budou provedeny betonové prahy 1,3 x 0,3 m, do hl. 0,6 m pod dno příkopu. Prahy budou realizovány z betonu C 12/15 - X0, na podkladní vrstvu ze ŠD tl. 10 cm.

Detail propustku včetně zádlážby vtoku a výtoku je patrný z grafické přílohy č. C.1.9.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO**

### **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Není předmětem stavby s ohledem na prodloužení stávající MK.

### **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Jedná se o úplnou uzavírku formou přechodného dopravního značení Z2+B1+E13 (mimo vozidla stavby), které bude umístěno na začátku úprav a na konci úprav.

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

## **H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Práce na SO 101 nebudou realizovány v prostoru ochranných pásem.

**Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.**

**Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

#### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem SO.

#### **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem SO.

#### **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

***V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.***